

AVVISO ESPLORATIVO DI MERCATO FINALIZZATO ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA, RITENUTA INFUNGIBILE, DI DUE COMPATTATORI PER LA RACCOLTA RIFIUTI

Si rende noto che Società Canavesana Servizi S.p.A. intende esperire un’indagine di mercato, finalizzata a individuare eventuali soggetti idonei per l’affidamento della fornitura in oggetto, ritenuta infungibile e pertanto da affidarsi mediante **procedura negoziata con un unico operatore**, ai sensi dell’**art. 63 comma 2 lettera b.2)** e **art. 63 comma 3 lettera b)**, del D.Lgs. 50/2016.

Tale indagine di mercato è **pubblicata per 15 giorni** sul sito del committente, come previsto dall’art. 2.3 delle Linee guida n. 8 “Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili”, in cui si prevede che *“nelle situazioni in cui la stazione appaltante ritiene che un certo fabbisogno possa essere soddisfatto unicamente mediante l’acquisto di beni o servizi infungibili o che possano condurre a situazioni di non reversibilità della scelta... deve informare il mercato, con congruo anticipo, circa le proprie intenzioni di acquisto”*.

Gli operatori economici eventualmente interessati sono quindi invitati, con la presente, a **suggerire e a dimostrare la praticabilità di forniture analoghe** a quelle che porterebbero a concludere per l’esistenza di un unico fornitore.

1) STAZIONE APPALTANTE

Società Canavesana Servizi S.p.A. – Via Novara 31A – 10015 IVREA (TO).

PEC di riferimento per le comunicazioni: appalti@pec.scsivrea.it

Il **Responsabile Unico del Procedimento** è l’Ing. Andrea Grigolon.

L’avviso è integralmente disponibile all’indirizzo <https://appalti.scsivrea.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?>

2) OGGETTO E IMPORTO DELLA FORNITURA - RAGIONI DELL’INFUNGIBILITÀ

S.C.S. deve provvedere all’approvvigionamento di **due compacttatori da 18mc compatibili** con i quattro autocarri dotati di **sistema Easy, sviluppato dalla società Nord Engineering S.r.l.**, con sede in Caraglio (CN), in aggiunta ai nove compacttatori già in funzione.

L’acquisto ipotizzato può essere qualificato come una **fornitura complementare** ai sensi dell’art. 63 c. 3 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, atteso che i press container devono obbligatoriamente essere accoppiati ad autocarri con sistema Easy della ditta Nord Engineering e devono svuotare contenitori di superficie prodotti dalla stessa società.

Si ritiene che l'affidamento possa essere oggetto di una **procedura negoziata con unico operatore**, ai sensi dell'art. 63 c. 2 del D.Lgs. 50/2016, in quanto si presume che soltanto Nord Engineering S.r.l sia nelle condizioni di fornire un compattatore perfettamente compatibile alle macchine dotate di sistema Easy. Inoltre i compattatori da accoppiare non sono dotati di un'alimentazione oleodinamica indipendente, ma sono complementari ed esclusivamente progettati in funzione dell'utilizzo abbinato all'attrezzatura Easy.

Nel dettaglio, **le specifiche richieste** sono:

1. Compattatore da 18 mc
2. Volume tramoggia 7 mc
3. Lunghezza 6250 mm, larghezza 2500 mm, altezza 2600 mm, idoneo per telai con passi 4200 mm
4. Gancio sollevamento anteriore
5. Forza spintore almeno 400 kN
6. Cilindri di compattazione posti linearmente rispetto asse pressore
7. Pressore dotato di pattini in Hardox per spinte laterali e trasversali
8. Dispositivo automatico rigenerativo circuito idraulico
9. Pressostato per inversione senso di marcia e segnalazione compattatore pieno
10. Sistema di rallentamento cassetto e inversione di marcia
11. Bocca di carico con fondo e laterali in Hardox 400, pressore a movimento lineare sospeso e pattini di scorrimento antiusura
12. Porta posteriore ad apertura idraulica verso l'alto e chiusura di sicurezza con dispositivo di ritenzione liquidi all'interno del cassone e rubinetto di scarico.
13. Ciclo verniciatura con lavaggio, decapaggio, antiossidante e smalto in colore bianco.
14. Logo SCS ben visibile su entrambi i lati lunghi (il file del logo verrà fornito da SCS, con cui verrà concordato posizionamento e dimensione), durata garantita in almeno 2 anni.
15. Adesivo del numero indicante la matricola interna SCS in alto a sinistra su tutti 4 i lati. L'adesivo dovrà avere un'altezza di 300 mm in colore nero. Un compattatore dovrà avere il numero "10", il secondo compattatore dovrà avere il numero "11".
16. Presenza di un longarone trasversale di giunzione dei due longaroni presenti
17. Rulli in ferro da 150 mm di diametro, L=200 mm
18. Presenza di spazzole o altro dispositivo che impedisca la fuoriuscita del rifiuto durante la fase di trasporto, chiudendo completamente la luce nella centina di copertura.

Il corrispettivo a base d'asta è **fissato in € 90.000,00 I.V.A. esclusa.**

Si ritiene quindi possibile affidare, a mezzo di procedura negoziata con l'attuale appaltatore, la fornitura alla medesima ditta, scongiurando la **concreta possibilità** che, presentandosi un altro operatore, i compattatori **non siano successivamente in grado di integrarsi alla perfezione con il sistema integrato Easy esistente potendo comportare tutto ciò, in ipotesi, malfunzionamenti, con tutto quello che ne deriverebbe in termini di disservizi nei confronti dell'utenza e di carico di lavoro per la S.C.S., senza tacere delle conseguenti probabili controversie che si determinerebbero tra le due ditte coinvolte, ogniqualvolta dovessero verificarsi problemi di cattivo funzionamento tra gli autocarri e i compattatori ad essi accoppiati.**

3) MOTIVAZIONI DELL'AVVISO – TERMINE PER LA PRESENTAZIONI DELLE MANIFESTAZIONI D'INTERESSE

Con il presente avviso la Stazione appaltante intende venire a conoscenza se, diversamente dalle informazioni in suo possesso, altri operatori economici siano nella possibilità di fornire quanto richiesto.

A tal fine gli operatori economici eventualmente interessati dovranno far pervenire, entro e non oltre le **ore 20.00 di sabato 05/03/2022** adeguata **relazione tecnica descrittiva** delle caratteristiche della fornitura, a dimostrazione della non infungibilità della stessa, e della conseguente possibilità di scongiurare le problematiche evidenziate al punto precedente.

La documentazione dovrà pervenire esclusivamente all'indirizzo PEC appalti@pec.scsivrea.it

Nel caso in cui, a seguito della presente indagine conoscitiva, non pervengano manifestazioni di interesse da parte di altri operatori economici, ovvero le stesse non vengano considerate congrue ad evitare incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate, a seguito di valutazione effettuata dal R.U.P., si procederà alla formalizzazione dell'affidamento, ai sensi dell'art. 63 c. 3 lett. b), alla ditta Nord Engineering S.r.l.